

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	点検年	健全性判定区分								
														主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	補修 履歴	所見等
1	0001	44.88250, 141.99861	丹後橋	タノバシ	下国根布西1号線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	9.90	5.00	4.90	1974	2021	I	-	I	I	I	I	I	2018	2018年に補修工事が完了しており、健全である。
2	0009	44.87489, 141.98859	壱号橋	イチゴウバシ	下国根布荒山線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	17.60	7.50	6.50	1984	2021	II	II	II	II	II	II	II		支承部において腐食が見られるため、予防保全として塗装塗り替えが望ましい。
3	0014	44.92075, 141.88680	栄農橋	イノカバシ	円山線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	12.54	6.50	5.50	1986	2021	I	-	III	I	I	III	III		間詰め部において、錆汁を伴う遊離石灰が見られる。主桁横締めPC鋼線の腐食と推察されるため、遮水対策として橋面防水工・伸縮取替えが望ましい。
4	0023	44.87063, 141.88880	7線2号橋	ナセコウカバシ	雄信内7線沢線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	20.50	7.20	6.00	1988	2021	I	I	I	I	I	I	I	2019	2019年に補修工事が完了しており、健全である。
5	0024	44.87002, 141.88762	7線3号橋	7セン3ゴウキョウ	雄信内7線沢線	1	鋼溶接橋	H形鋼(非合成)	16.80	7.20	6.00	1990	2021	II	II	I	I	II	II	II		支承部において腐食が見られるため、予防保全として塗装塗り替えが望ましい。
6	0027	44.84388, 141.89500	拮抗橋	キョウカバシ	雄信内23号線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	14.44	4.80	4.00	1970	2021	II	II	III	III	III	III	III	架換 予定	橋台沓座部付近に遊離石灰を伴うひび割れ、床版はひびわれ・鉄筋露出、支承には腐食が見られる。遮水対策として橋面防水工・伸縮取替え・腐食の進行対策として支承塗装替えが望ましい。予防保全として主桁の塗装塗り替えが望ましい。
7	0028	44.83972, 141.89444	遠山橋	トヤマバシ	雄信内23号線	1	PC橋	プレテン床版	12.52	4.80	4.00	1971	2021	I	-	II	I	I	II	II		床版間詰部の遊離石灰と伸縮装置の漏水が見られる。予防保全として橋面防水工・伸縮取替えが望ましい。
8	0030	44.84955, 141.92959	新開橋	シカバシ	雄信内泉源線	1	PC橋	プレテン中空床版	14.66	6.50	5.50	1978	2021	I	-	I	I	I	I	I	2014	2014年に補修工事が完了しており、健全と判断する。ただし、主桁のひびわれ及び床版の遊離石灰について要観察。
9	0039	44.81196, 141.93038	第1号橋	ダイイチゴウバシ	雄信内泉源線	1	PC橋	プレテン中空床版	15.60	6.50	5.50	1974	2021	I	-	I	I	I	II	I	2014	2014年に補修工事が完了しており、健全と判断する。ただし、地覆の剥離、鉄筋露出は予防保全として断面修復が望ましい。
10	0065	44.88550, 141.76555	更岸橋	サキカバシ	更岸3線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	12.43	8.70	7.50	1967	2021	II	II	I	I	II	III	II		主桁・支承・排水管に腐食が見られるため、予防保全として塗装塗り替えが望ましい。
11	0067	44.91475, 141.83250	1号橋	1ノウカバシ	西産土11号線	1	H型鋼	H形鋼(非合成)	8.64	4.60	4.00	1972	2021	II	-	I	II	I	II	II		腐食、防食機能の劣化がみられるため、予防保全として鋼部材の塗装塗り替えが望ましい。
12	0070	44.87868, 141.74716	トウツ11号橋	トウツ11ノウカバシ	山手裏通線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	5.50	10.70	9.50	1981	2021	I	-	-	I	-	II	I		主桁にひびわれ、下部工にひびわれ及び鉄筋露出が見られたが局部的であり、前回点検からの進行は見られないため、健全と判断する。
13	0073	44.85409, 141.77616	干拓橋	カサカバシ	更岸3線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	12.50	8.70	7.50	1980	2021	II	II	I	II	II	II	II		支承に腐食・防食機能の劣化が見られるため、予防保全として塗装塗り替えが望ましい。
14	0075	44.86377, 141.78895	7号橋	7ノウカバシ	更岸5線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	10.44	6.80	6.00	1969	2021	II	II	II	II	III	III	III		主桁に腐食が見られるため、早期措置段階として塗装塗り替えを実施することが必要である。その他、漏水対策として伸縮装置取替えが望ましい。
15	0076	44.85646, 141.78988	8号橋	8ノウカバシ	更岸5線	1	PC橋	プレテン床版	8.44	6.80	6.00	1969	2021	II	-	II	II	I	III	II		主桁下面端部にひびわれ、床版間詰部全体に漏水が見られる。予防保全として橋面防水が望ましい。また、主桁への表面含侵が望ましい。
16	0080	44.83490, 141.77143	拓水橋	タスイバシ	更岸12号線	1	H型鋼	H形鋼(非合成)	8.40	6.70	6.00	1969	2021	I	I	I	I	I	I	I	2015	2015年に補修工事が完了しており、健全である。
17	0080	44.83490, 141.77143	拓水左歩道橋	タスイバシ	更岸12号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	14.29	2.00	1.50	1977	2021	I	-	I	I	I	II	I		前回点検から進行がなく、健全である。
18	0082	44.84793, 141.79416	10号橋	10ノウカバシ	更岸5線	1	H型鋼	H形鋼(非合成)	14.44	6.70	6.00	1969	2021	I	I	I	I	I	I	I	2020	2020年に補修工事が完了しており、健全である。
19	0083	44.84905, 141.80702	床津内大久保橋	トウツイオカバシ	床津内線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	11.54	6.00	5.00	1984	2021	I	-	II	I	I	II	II		床版間詰部において遊離石灰析出と伸縮装置からの漏水が見られる。予防保全として橋面防水と伸縮装置取替えが望ましい。
20	0084	44.85088, 141.81611	油源橋	ウケカバシ	床津内線	1	PC橋	プレテン床版	12.57	7.00	6.00	1975	2021	II	-	II	I	I	II	II		床版間詰部において遊離石灰析出と伸縮装置からの漏水が見られる。予防保全として橋面防水と伸縮装置取替えが望ましい。その他、主桁・下部工の剥離は断面修復が望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 (m)	架設 年度	点検年	健全性判定区分								補修 履歴	所見等
														主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分			
21	0085	44.83256, 141.79577	14号橋	14J ヲハシ	更岸5線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	10.44	5.70	5.00	1971	2021	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	架換 予定	過年度からパイルベントにおいて枕梁と杭頭の分離が確認されており、架替えの検討が必要な橋である。利用者が限定的で迂回路も有り、損傷の進行もないため早期措置段階とする。
22	0086	44.83012, 141.81055	松野橋	マツノハシ	更岸14号線	1	PC橋	PC 床版橋その他	12.54	8.70	7.50	1991	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	2016	2016年に補修工事が完了しており、健全である。	
23	0089	44.82252, 141.78575	堤橋	ツツミハシ	更岸3線	1	H型鋼	H形鋼(非合成)	12.45	8.70	7.50	1988	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	2019	2019年に補修工事が完了しており、健全である。	
24	0090	44.82156, 141.79315	南更岸橋	ミナミカサハシ	更岸15号線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	13.74	7.00	6.00	1980	2021	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ		主桁・支承において防食機能の劣化と腐食がみられるため、早期措置段階として塗装塗替えを実施することが必要である。	
25	0092	44.93583, 141.83905	中産土橋	ナカウツハシ	中産土線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	10.15	6.00	5.00	1988	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I		伸縮装置からの漏水が見られるが、下部工に損傷もなく、前回点検からの進行も見られないことから健全と判断する。	
26	0093	44.86769, 141.93433	共栄橋	キョウエイハシ	雄信内泉源線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.00	5.60	5.00	1963	2021	Ⅱ	-	-	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ		主桁に鉄筋露出、下部工にひびわれ・剥離が見られる。予防保全として断面修復・ひびわれ補修が望ましい。	
27	0100	44.94562, 141.83480	日詰橋	ヒツジハシ	産土南5線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	9.80	6.00	5.00	1986	2021	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ		床版間詰部から遊離石灰、伸縮装置からの漏水が見られる。予防保全として橋面防水・伸縮装置取替えが望ましい。	
28	0101	44.96390, 141.83863	天羽橋	アマハハシ	産土南2号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	11.46	6.00	5.00	1987	2021	Ⅱ	-	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ		床版間詰部から遊離石灰、伸縮装置からの漏水が見られる。橋面防水・伸縮装置取替えが望ましい。	
29	0102	44.95246, 141.83619	大塚橋	オオツカハシ	産土南4号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	10.70	6.00	5.00	1988	2021	I	-	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		伸縮装置から沓座のひびわれ等を通じた漏水が見られる。アンカーバーの腐食につながるおそれがあるため、予防保全として伸縮装置取替えが望ましい。	
30	0112	44.89571, 141.92700	東山橋	トウヤマハシ	雄信内泉源線	1	PC橋	プレテン中空床版	21.00	8.70	7.50	1996	2021	I	-	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ		主構造において軽微な損傷があるものの、概ね健全な状態である。床版間詰部からの漏水・遊離石灰については、予防保全として橋面防水が望ましい。	
31	0113	44.82972, 141.93388	木村橋	キムラハシ	雄信内泉源線	1	PC橋	プレテン床版	9.44	8.70	7.50	1995	2021	I	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		前回点検から進展しておらず、概ね健全な状態である。予防保全として支承の沓座モルタル、下部工のひび割れ補修また遮水対策として橋面防水・伸縮装置取替えが望ましい。	
32	0114	44.89281, 141.92743	東雄信内橋	ヒガシオノブ ナイハシ	雄信内泉源線	1	PC橋	プレテン中空床版	22.00	8.70	7.50	1997	2021	I	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ		前回点検から進展しておらず、概ね健全な状態である。予防保全として下部工のひびわれ補修が望ましい。	
														I	18	4	16	20	20	5	11		
														Ⅱ	13	7	11	10	6	20	16		
														Ⅲ	1	1	3	2	4	7	5		
														Ⅳ	0	0	0	0	0	0	0		
														-	0	20	2	0	2	0	0		

※補修履歴

丹後橋	2018	【塗装塗替工 A=148㎡】【断面修復工0.01m3】【ひび割れ補修工(充填工法)0.06m3】【地覆補修(銅板→コンクリート)】
7線2号橋	2019	【塗装塗替工 A=210㎡】【伸縮装置取替工 N=2箇所】【断面修復工(左官工法)0.02m3、水切り造成1.2m3】
拓水橋(車)	2015	【床版打換え(舗装・地覆等込)】【塗装塗替 A=62㎡】【伸縮装置取替 N=2箇所】【支承取替 N=3基】【防護柵取替】【断面修復(左官工法)0.14m3】
10号橋	2020	【塗装塗替工 A=120㎡】【床版補修工(増厚補強)2.0m3】【橋面防水・橋面舗装 A=85㎡】【防護柵取替】【断面修復工(左官工法)0.34m3】【ひび割れ補修工(低圧注入)3.6㎡】【伸縮装置取換 N=2箇所】
松野橋	2016	【舗装打替・橋面防水 A=91㎡】【伸縮装置取替 N=2箇所】【ひび割れ充填工法 L=6.0m】
堤橋	2019	【塗装塗替工 A=160㎡】【断面修復工(左官工法)0.145m3】【支承補修工(モルタル補修)、取替 N=1基】【伸縮装置取替工 N=2箇所】
新開橋	2014	【橋面舗装・橋面防水 A=77㎡】【伸縮装置取替 N=2箇所】【ひび割れ注入(低圧注入) L=15.8m】
第1号橋	2014	【橋面舗装・橋面防水 A=82㎡】【伸縮装置取替 N=2箇所】【ひび割れ注入(低圧注入) L=2.3m】