

レゴ×プロジェクトンマッピング



筑波大学 社会工学域
都市計測実験室
指導教員：大澤 義明

道北のモビリティ

低い鉄道密度 (km/100km²)
全国 7.36
北海道 3.27

バス転換
経営悪い路線バス:
約7600kmに上り
9割は赤字
国と道が計27億3100万円の負担

2017年3月期 国内保有乗用車 (含軽) 6,080万台超

IoT車両情報、シェアリング、自動運転

公共交通の衰退 移動革命

筑波大学との連携 都市計測実験室@天塩町 8/24-8/28



若い世代によるまちづくり

実績

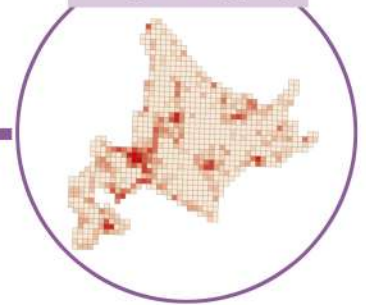
天塩中学校高大連携 (2018年2月)
天塩中学校高大連携 (2018年8月)

新聞記事: 留萌宗谷、天塩町、中頓別町

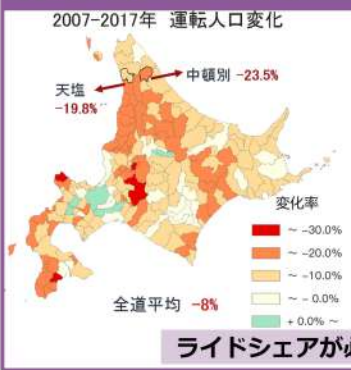
Lego



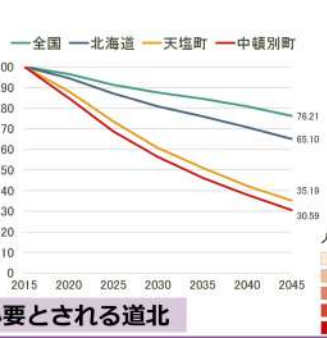
Project Mapping



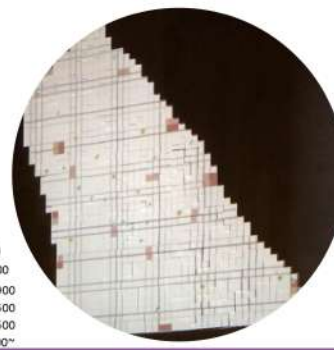
ドライバー人口減る



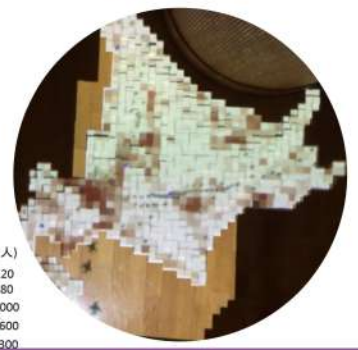
人口×交通流 => ライドシェアは必然



道北



北海道



豊富な自然エネルギー

風力ポテンシャル×フラットな地形 => EVシフトの優位性

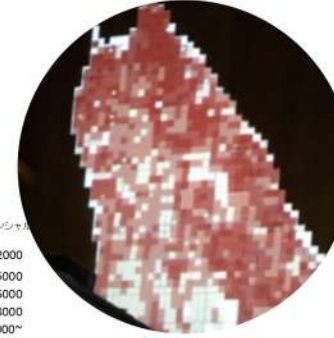
天塩郡風車

都道府県別EV車保有率 (2015年世帯数)

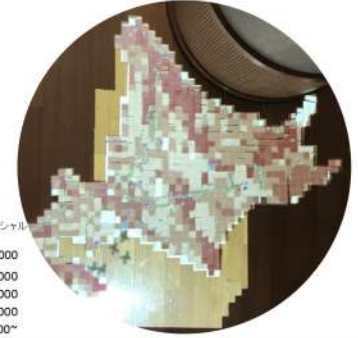
風力ポテンシャル (10m/s)
~2000
~5000
~6000
~8000
8000~

電気自動車と親和性が高い道北

道北



北海道



作業過程

- プロジェクター 2基
- 高速PC 2台
- レゴ 2kg
- 専用ソフト 2本
- ソフトウェア作成 50時間 * 2人
- レゴ作成 3時間 * 5人
- 組み立て 1時間 * 5人
- チューニング 2時間 * 2人
- 最終発表 2018/08/26 @天塩中学校

